



The New
FIGHTER
Professional for Professional



FN61FL
240PS | 6x2

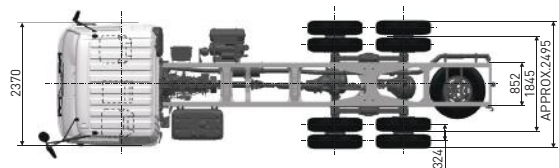
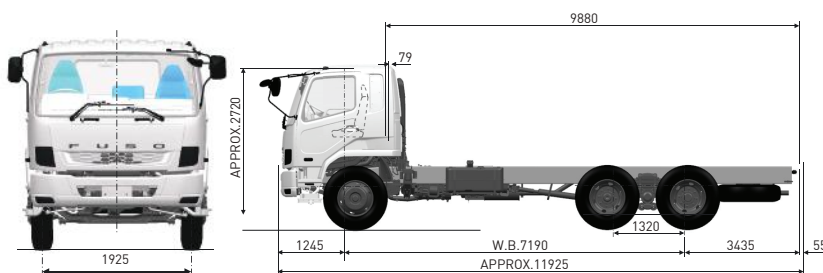
Andalan Bisnis Sejati



MODEL		FNG1FL
Penggerak		6x2
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	7.190
Panjang Keseluruhan	mm	11.925
Lebar Keseluruhan	mm	2.495
Tinggi Keseluruhan	mm	2.720
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.925
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.845
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	7.340
Depan	kg	3.155
Belakang	kg	4.185
Max G.V.W	kg	26.000
Depan	kg	6.000
Belakang	kg	20.000
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	112
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	28,5
Radius putar minimum	m	11
MESIN		
Model		6M60
Tipe		4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Diameter X Langkah	mm	118x115
Isi Silinder	cc	7.545
Daya Maksimum	PS/rpm	240/2.600
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	70/1.400
TRANSMISI		
Model		M8S2x5
Tipe		10 gigi maju dan 2 gigi mundur
Perbandingan gigi		9.286 – 6.888 – 5.441 – 4.036 – 3.006 – 2.230 – 1.811 – 1.344 – 1.000 – 0.741 Mundur 10.002 – 7.420
Perbandingan gigi akhir		6.666
Tipe Kopling		single dry plate with air pressure assistance
KEMUDI		
Tipe		Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
Belakang		Laminated leaf springs
REM		
Rem kaki (Service brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda
Rem tangan (Parking brake)		Internal expand type pada propeller shaft
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
BAN DAN RODA		
Ban Depan		Tunggal, 11.00-20-16PR
Ban Belakang		Ganda, 11.00-20-16PR
SISTEM LISTRIK		
Tegangan	Volt	24
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	200
KABIN PENGEMUDI		
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

Performa



240PS
Common Rail
EURO 3

MESIN 6M60

Dengan tenaga 240 PS menggunakan sistem Common Rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Panjang & Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan / rivet di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan Rear Body.



Keamanan & Kenyamanan



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas, dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak dan kemiringan sudutnya serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



Kabin Modern & Rigid

Rigid kabin yang dirancang dengan penampilan yang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.



Fitur Pelengkap

Front Panel

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.



Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67°)

Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan

